



विद्यालयमा ३८ हजार र स्थानीय तहमा ७५३ नर्सलाई रोजगारीको अवसर, तर तयार देखिएन सरकार

दक्ष/सीपयुक्त जनशक्तिको प्रक्षेपित आकलन एक वर्ष र कोभिड-१९ व्यवस्थापन मार्गदर्शन पाँच महिनादेखि 'गोप्य'

इन्साइड स्टोरी



तत्काल ३३ हजार ७५३ स्वास्थ्यकर्मी आवश्यक

- कोभिड-१९ व्यवस्थापनमा मात्र तत्काल ३३ हजार स्वास्थ्यकर्मी आवश्यक छ। सरकारसँग २९ हजार मात्र दरबन्दी, त्यो पानि पूर्ण छैन।
- सरकारमातहत स्वास्थ्य प्राविधिक कम भएकैले वडा-वडाका क्वारेन्टनमा खटाउन सकिएको छैन। त्यसैले सरकारले कोभिड-१९ व्यवस्थापन मार्गदर्शन लुकाउनुमै समाधान पहिल्याएको छ।

भावानीश्वर जौता, अञ्जन अधिकारी/नयाँ पत्रिका काठमाडौं, २८ असोज

मुलुकमा नर्सिङ्गलागायत जनशक्ति प्रक्षेपण गर्न सकारले शिक्षामन्त्रीको अध्यक्षतामा एक समिति बनायो, जसमा योजना आयोजका उआध्यक्षतामा तह सदस्य थिए। समितिले ०७५ मी जनशक्ति प्रक्षेपण गर्ने प्रधानमन्त्री केही ओलीलाई प्रतीवेदन बुझाए।

यसै, सरकारले कोभिड-१९, महामारी व्यवस्थापनका लागि भौतिक स्रोत पहिचान तथा जनशक्ति व्यवस्थापन मार्गदर्शन पाँच महिनाअधि तैयार पारेको हो। तर, त्यसलाई लागू गर्नु त टाढाको बुझा, सार्वजनिक लागू गरिएको छ।

यी तुइ अप्रतीवेदन काथ्यवयनमा ललाई खालै रहेको छुलौ संख्यामा नर्सिङ्ग जारी खपत हुने अवसर गुणी जारीहिम छ। स्वास्थ्यका निजी अस्तालामा कार्यरत नर्सले निस्तर अधिक शोषण बेहोर्न परिवेदो परिदृश्य फेने कोसेहुगा सापित हुन् तर समेत प्रतीवेदन सुकाव कार्यान्वयनमा ल्याउपमा विजाहरू बताउछन्।

वि.सं. २१०० सम्ममा एक लाख

आठ हजार ७१९, नर्स आवश्यक

सार्वजनिक नस्लेको दशा/सीपयुक्त जनशक्तिको प्रक्षेपित आकलनअनुसार नर्सिङ्गबन्दी प्राविधिक ००५ मा ४४ हजार नी सय ५२ आवश्यक थिए। यो संख्या ००० सम्ममा बढेको ५६ हजार तीन सम्म ९५८ युने प्रतीवेदनको प्रक्षेपण छ। यसै, ००५ सम्ममा ७० हजार आठ सम्म ७९, ०१० सम्म ८८ हजार सात सय १३, ०१५ सम्म ९८ हजार नी सय ७९, ०२०० सम्म एक लाख आठ हजार सात सय १९ नर्सिङ्ग प्राविधिक आवश्यक पर्ने प्रक्षेपण छ।

तथापि, त्यस प्रक्षेपणलाई सार्वजनिक गेरेर योजनाबद्ध काम थाल्न सकारले उदासीनता देखाइहेको छ।

सोहीकारण अनुमानका भरामा नर्सिङ्ग जनशक्ति उपादान जारी छ। र उत्पादित जनशक्ति विकसित मुलुकतार पलायन भइहेको छ।

जनशक्ति प्रक्षेपण

विसं	०७५	०८०	०८५	०९०	०९५	२१००
आवश्यक नस	४४,९५२	५६,३९९	७०,८७७	८८,७१३	९८,९७९	१,०८,७१९

प्रोत्त : जनशक्ति प्रक्षेपणका लागि सरकारद्वारा गठित समितिको प्रतीवेदन

सामूहिक आइसोलेसनमा आवश्यक जनशक्ति

५० बेड	५१ देखि १०० बेड
यारामेडिक २	यारामेडिक ४
नर्सिङ्ग स्टाफ २	नर्सिङ्ग स्टाफ ४
स्वास्थ्य परिचारिका २	मेडिकल अफिसर १
सहयोगी १	सहयोगी १
जम्मा ७	जम्मा ९

सामूहिक क्वारेन्टिनमा आवश्यक जनशक्ति

२०० बेड	२०१ देखि ५०० बेड	५०० बेडभन्दा आधि
यारामेडिक १	यारामेडिक २	यारामेडिक ३
नर्सिङ्ग स्टाफ १	नर्सिङ्ग स्टाफ २	नर्सिङ्ग स्टाफ ३
स्वास्थ्य परिचारिका २	स्वास्थ्य परिचारिका २	स्वास्थ्य परिचारिका २
सहयोगी १	सहयोगी १	सहयोगी २
जम्मा ५	जम्मा ७	जम्मा १०

विद्यालयमै ३८ हजार नर्स आवश्यक

योजना बनाएर अगाडि बढने हो भयो हालसम्म उत्पादित नर्स सबैले रोजगारी पाउने सिटीभिटीका सदस्यसचिव वाल्मे दाबी गर्नेन्। ग्रामीण क्षेत्रमा सुकेत्री हुन नसकेर महिलाले ज्यान गुणाइरहेका छन्। हालकै रथानीय तह र विद्यालयमा नर्सले दरबन्दी सिर्जना गरेको छ भने स्वास्थ्य सेवामा सहजता र रोजगारी परि सिर्जना हुन्छ। उनी भन्नन्, 'तर, तीन सयभदा बढी विद्यार्थी भएका विद्यालयमा स्टाफ नर्से राख्ने नीति बरेर पालि कार्यान्वयन भएको छैन।' वाल्मे का असार विद्यालयमा नर्से राख्ने नीति कार्यान्वयन हुन्दा तत्काल ३८ हजारले रोजगारी पाउँछन्। सात सय ५३ वटा स्थानीय तहमा एउटा नर्सले राख्ने नीति बरेर पालि रोजगारीको लागि नर्सिङ्गलागायत जनशक्ति प्रक्षेपणका लागि रोजगारी पाउँछन्।

अध्ययनमा आकर्षण भने उत्सै

नर्सिङ्ग अध्ययनपत्र रोजगारी पाएकामधि निजी स्वास्थ्य संस्थामा आर्थिक शोषण कायम रहेका अध्ययनमा भने आकर्षण घर्षको छैन। प्राविधिक शिक्षा तथा व्यवसायिक तालिम रेरिष्ट्रेशन (सिटीभिटी)द्वारा सञ्चालित प्रमाणपत्र तह स्टाफ नर्सिङ्ग विद्यालयका नर्सिङ्ग कार्यक्रममा सेवत विद्यार्थीको आकर्षण छ।

सिटीभिटीबाट प्रमाणपत्र तह नर्सिङ्ग कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने शैक्षिक संस्थाको संख्या एक सय १३ छ। ती संस्थामा वार्षिक चार हजार चार सयले अध्ययन गर्ने सर्वत्र २० जना भर्ना गर्ने पाउँछन्। त्यसको बाबत नर्सिङ्ग परिषद इन्ड्रुक धेरैते भर्ना नै पाउँछन्। सिटीभिटीका सदस्यसचिव पुष्पमण्ड वाल्मे का अनुसार नर्सिङ्गमा कोटाभन्दा पाइन बढी आवेदन पर्नेन्। '४४ सय कोटा छ, तर बर्सेनि देशभर ६५ सयसम्म आवेदन आउँछन्,' वाल्मे भन्नेन्।

सिटीभिटीबाट प्रमाणपत्र तह नर्सिङ्ग कार्यक्रममा मात्र चार लाख ७५ हजार शुल्क छ। लातिरैर शुल्क रिरेर अध्ययन गरेको नर्सले पाउँछ र खर्च उत्तरान्तरमा भएको नर्सिङ्गले २० जना भर्ना गर्ने पाउँछन्। त्यसको बाबत नर्सिङ्ग नर्सिङ्ग विद्यालयका नर्सिङ्गमा कोटाभन्दा पाइन बढी आवेदन पर्नेन्। सिटीभिटीका प्रमाणपत्र तह नीनेको नर्सिङ्ग कार्यक्रममा मात्र चार लाख ७५ हजार शुल्क छ। लातिरैर शुल्क रिरेर अध्ययन गरेको नर्सले पाउँछ र खर्च उत्तरान्तरमा भएको नर्सिङ्गले २० जना भर्ना गर्ने पाउँछन्। त्यसको बाबत नर्सिङ्ग नर्सिङ्ग विद्यालयका नर्सिङ्गमा कोटाभन्दा पाइन बढी आवेदन पर्नेन्।

नर्सिङ्ग अध्ययनमा देखिएको यो आकर्षण पदेर स्वेच्छामै सेवा गर्ने उद्देश्यमा सीमित छैन, वाल्मे का अनुसार विदेश पलायन हुने आकाशा रामाहरू बढी देखिएन्छन्। कोभिड-१९ संकटमा अधिकत अर्थात्याया, अर्थिका, बैलायरलगायत भुक्तिका नर्सिङ्ग अध्ययन गर्ने कालाई अवसर थिए। पदन भाव होइन, नर्सिङ्ग पदाउने शैक्षिक संस्था खोल्न भनि आकर्षण छ। सिटीभिटीले ०७५ देखि नर्सिङ्ग कार्यक्रम सञ्चालन अनुमति दिएको छैन। राष्ट्रिय विकितसा शिक्षा एन, २०७५ अनुसार चिकित्सा शिक्षा आयोगले नर्सिङ्ग कार्यक्रम सञ्चालन अनुमति दिएको छैन।

तत्काल ३३ हजार ७५३ स्वास्थ्यकर्मी आवश्यक

देशभर ६५ हजार सात सय ४५ वडा छन्। कोभिड-१९ व्यवस्थापनका लागि हरेक वडामा पाँचजनाका दर्ते ३३ हजार सात सय १५ स्वास्थ्यकर्मी आवश्यक छ। तर, सरकारमातहत २९ हजार स्वास्थ्यकर्मी मात्र छन्। तीमध्ये काबै एक हजार चार सय पाँचविंशकाले एक हजार। अनिवार्य आवकाशका काण त्यही दरबन्दी पनि रिक्त छ।

सरकारमातहत स्वास्थ्य प्राविधिक कम भएकैले वडा-वडाका क्वारेन्टिनमा खटाउन सकिएको छैन। त्यसैले सरकारले मार्गदर्शन लुकाउमे समाधान देखेको छ। होम क्वारेन्टिनमा व



अर्थ पत्रिका

बिहार २७ असोज ०००, www.nayapatrakadaily.com | [nayapatrakofficial](#) | [@naya_patrika](#)

४० करोड खर्चेर निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको गुरुयोजना तयार पार्दै सरकार

केदार दाहल/नयाँ पत्रिका
काठमाडौं, २८ असोज

सरकारले निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको गुरुयोजना बढाएप निर्माण प्रक्रिया अगाडि बढाउने छ। नेपाल नारागिक उड्डयन प्राधिकारले बाबाको निजगढमा निर्माण हुने विमानस्थल क्षेत्रको दीर्घकालीन विकासको लक्ष्यस्थल गुरुयोजना तयार पार्ने कम्पनी छोट प्रक्रिया अन्तिम चरणमा पुऱ्यो छ।

४० करोड खर्चे हुने अनुमान गरिएको गुरुयोजना एक वर्षमा तयार पार्ने लक्ष्य निर्दिष्टको छ।

गुरुयोजना निर्माणिका लागि

सरकारले निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको गुरुयोजना बढाएप निर्माण प्रक्रिया अगाडि बढाउने छ। नेपाल नारागिक उड्डयन प्राधिकारले बाबाको निजगढमा निर्माण हुने विमानस्थल क्षेत्रको दीर्घकालीन विकासको लक्ष्यस्थल गुरुयोजना तयार पार्ने कम्पनी छोट प्रक्रिया अन्तिम चरणमा पुऱ्यो छ।

जुरिचले प्रस्ताव नै पेस नगरेपछि अलमल

निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा निर्माणिका लागि लगानी बोर्डेले छोटे गर्दै कोरिको स्विटजरल्याउडको जुरिच एव्यापेटाई प्रस्ताव नै पेस नगरेपछि सरकार अलमलमा परेको छ। गत १४ असोजसम्म याद भए पनि प्रस्ताव नवुकोषली सरकारले थप निर्णय भने हालसम्म गरेको छैन।

गत वर्ष ३ मासमा बोर्डेले जुरिचसँग व्यावसायिक र प्रार्थित प्रस्ताव दिन ४५ दिनको म्यादसहित सूचना निकालेको थियो। सुको सूचनाअनुसार कम्पनीले १८ कामुकीमै विस्तार पेस गर्नुपर्ने भए पनि प्रस्ताव नवागरीको सरकारले याद थप अर्थो १४ असोजसम्म अन्तिमपटकका लागि याद थप गरिएको थियो।

गरेको टेलरमा सहभागी १३ कम्पनीमध्ये लगानी बोर्डेले छोटे गर्दै कोरिको स्विटजरल्याउडको जुरिच एव्यापेटाई प्रस्ताव नै पेस गरेको सात कम्पनीमध्ये अचारलाई प्रार्थित र विनाश रूपमा अयोग घोषित गर्ने जुरिचलाइ मात्रै छोटे गरेको थियो। असोज २०७६ को बोर्डे थैरेकले जुरिचसँग मार्पि थप प्रक्रिया अगाडि बढाउने निर्णय

गरेको टेलरले लोबल टेन्डर गरेको थियो। टेन्डरमा आवेदन दिएका ३३ मध्ये ६ बटा कम्पनी मर्ट लिस्टमा पेको थिए। सिविअरी इन्डिया एप्लिकेशन कम्पनीलट प्लृट समोर्ट एलएसी (जेसी), एप्लिकेशन एम एमियन कम्पनी लिमिटेड, नेपाल सरकारसँग नै बाट एकलाई छोटे गरिएको थारो (नाको), सिर्जिट इकारायीपिएट जेभी, डार्चे कम्पनीलट र रिटरएसएसी जेभी सटीकलाई एकलाई छोटे गरिएको थारो (नाको) नै बाट एकलाई लिएको थिए।

प्रार्थिकरणले ६ कम्पनीबाट पुऱ्यो माग गरिएको विस्तृत प्रस्ताव नै पेस गरेको थिए। एसिविअरी इन्डिया एप्लिकेशन कम्पनीलट प्लृट समोर्ट एलएसी (जेसी), एप्लिकेशन एम एमियन कम्पनी लिमिटेड, नेपाल सरकारसँग नै बाट एकलाई छोटे गरिएको थारो (नाको) नै बाट एकलाई लिएको थिए।

गुरुयोजना अस्यावशक हो, कुन वर्के के गर्ने, कस्तो बानउे? भने दैर्घ्यकालीन योजना हो, निर्देशक अधिकारीले भने। निर्माणस्थलमा रहेका रुख कटानीको विषय अल्ले वर्षोच्च अदालतमा रहेको हो। विमानस्थलको १९ सय हेक्टर जमिनमा भएका रुख्खियालाई एक कम्पनी छोटे गरिएको थारो (नाको) नै बाट एकलाई लिएको थिए।

गुरुयोजना अस्यावशक हो, कुन वर्के के गर्ने, कस्तो बानउे? भने दैर्घ्यकालीन योजना हो, निर्देशक अधिकारीले भने। निर्माणस्थलमा रहेका रुख कटानीको विषय अल्ले वर्षोच्च अदालतमा रहेको हो। विमानस्थलको १९ सय हेक्टर जमिनमा भएका रुख्खियालाई एक कम्पनी छोटे गरिएको थारो (नाको) नै बाट एकलाई लिएको थिए।

स्थानीय गाउँपालिका

गाउँ कार्यपालिको कार्यालय

छाङ्ग, तनहुँ

गण्डकी प्रदेश, नेपाल

आ.व. २०७७/०७८ को आन्तरिक आयको ठेका सम्बन्धी विचुतिय आध्यमवाट बोलपत्र आह्वानको सूचना

(दोस्रो पटक सूचना प्रकाशित मिति २०७७/०६/२९)

स्थानीय सरकार सञ्चालन एन २०७७ तथा म्यादे गाउँपालिका गाउँ कार्यपालिकाको निर्णय बर्माइया प्रार्थित आह्वानको लागि लगानी बोर्डेले एक वर्षको बाटोको विस्तृत अवधिकार भएको फर्म दर्ता प्रमाण-पत्र, मूल्य अभिवृद्धि कर दर्ता प्रमाण-पत्र तथा आधिक वर्ष ०७५/०७६ को कर चुका प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपीहरू संलग्न गरी रितपूर्वको वोलपत्र आह्वान गरिन्छ।

स्थानीय उत्पादन विक्री शुल्कः- यस गाउँपालिकामा उत्पादन भई वाहिरी स्थानीय तहमा विक्री हुने मालवस्तुहरूको स्थानीय उत्पादन विक्री शुल्क उठाउने कार्य :

ठेका नं.	विवरण	न्यूनतम अड (म. अ. कर बाहेक)	बोलपत्र फाराम दस्तुर	धरौटी रकम	बोलपत्र पेस गर्ने अवधि
आ. आ. २- २०७७/०७८	हुङ्गा, निर्झी, वालुवा, इझा, काठाडी सामान तथा स्थानीय उत्पादनहरूको विक्री शुल्क संकलन गर्ने कार्य	रु. १५,००,००,०००.००	३,०००.००	करोल अड्को	२०७७/०७८ गते दिनको १२:०० वजे सम्म

गाउँपालिकाले ठोकेको दररेट

- १. हुङ्गा, निर्झी, वालुवा, इझा - प्रति क्युफिट रु २५०।-
- २. स्लेटाविच्याउने हुङ्गा, खारि, चून हुङ्गा - प्रति क्युफिट रु २५०।-
- ३. भद्रामा प्रयोग गर्ने माटो - प्रति क्युफिट रु ०.३०।-
- ४. इझा निकारी - प्रति हजार रु ५०।-
- ५. बल्क निकारी - प्रति गोटा रु ०.२०।-
- ६. रेडीमिस - प्रति क्युफिट रु ५०।-
- ७. अद्रुव - प्रति बोरोटर रु २०।-
- ८. फलफल(सुन्तला, केरा आदी) - प्रति क्युफिट रु ५०।-
- ९. अण्डा प्रति गोटा रु ०.०५।-
- १०. कर्टिङ दुङ्गा :

 - दून्च वा सो भन्दा दुले प्रति पिस रु ०.५०।-
 - दून्च वन्धा भन्दा सानो प्रति पिस रु ०.२५।-

काठाडी सामान :

- विवर बोलपत्र प्रति गोटा रु १।-
- मादरा सिसि प्रति गोटा रु १।-
- चुरु/फुटेको सिसा (सादा/रंगन) प्रति के.जि रु १।-
- अव्य बोलपत्र प्रति गोटा रु १।-

बोलपत्र सम्बन्धी शर्तहरू:-

- बोलपत्र खरिद गर्ने नेपाली नाराकिताको प्रमाण पत्रको अतिरिक्त फर्म वा कम्पनीहरूले व्यवसाय दर्ता प्रमाण-पत्र तथा आधिक वर्ष ०७५/०७६ को कर चुका प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपीहरू संलग्न गरी रितपूर्वको वोलपत्र आह्वान गरिन्छ।
- बोलपत्र खरिद गर्ने खोले दिन विवा रेपरेस रोल नै बोलपत्र आह्वान गरिन्छ।
- बोलपत्र खरिद गर्ने खोले दिन विवा रेपरेस रोल नै बोलपत्र आह्वान गरिन्छ।
- ठेका काठाडी सामानहरूले प्रति के.जि रु १।-
- खायर जातको काठ गोलाई विवा रेपरेस रु १।-
- सिलोट जस्ता प्रति के.जि रु १।-
- तामा/पितल प्रति के.जि रु १।-
- कागजन्म पदार्थ प्रति के.जि रु १।-
- हाड सिड खोर प्रति के.जि रु १।-
- आला प्रति पिस रु ५।-
- अन्न काठाडी सामानहरू प्रति के.जि रु १।-
- साला जातको काठ गोलाई विवा रेपरेस रु १।-
- खायर जातको काठ गोलाई विवा रेपरेस रु १।-
- सिसौ गोलाई प्रति क्यु. फिट रु २०।-/चिरान प्रति क्यु. फिट रु ३।-
- वर्चु कुकाठ गोलाई प्रति क्यु. फिट रु १०।-/चिरान प्रति क्यु. फिट रु १५।-
- दाराप्रति के.जि रु ०.१०।-
- वास प्रति धब्त रु २।-
- बनकस (खरा), वावियो, मलहन पता, छवाली, पराल, निगातो लोकता, पटेर, अम्बिसो(कुचो) प्रति द्रायावटर रु. ५०/प्रति ट्रक रु. १५०।-
- कर्टिङ दुङ्गा :

 - दून्च वा सो भन्दा दुले प्रति पिस रु ०.५०।-
 - दून्च वन्धा भन्दा सानो प्रति पिस रु ०.२५।-

बोलपत्र सम्बन्धी शर्तहरू:-

- बोलपत्र खरिद गर्ने नेपाली नाराकिताको प्रमाण पत्रको अतिरिक्त फर्म वा कम्पनीहरूले व्यवसाय दर्ता प्रमाण-पत्र तथा आधिक वर्ष ०७५/०७६ को कर चुका प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपीहरू संलग्न गरी रितपूर्वको वोलपत्र आह्वान गरिन्छ।
- बोलपत्र खरिद गर्ने खोले दिन विवा रेपरेस रोल नै बोलपत्र आह्वान गरिन्छ।
- बोलपत्र खरिद गर्ने खोले दिन विवा रेपरेस रोल नै बोलपत्र आह्वान गरिन्छ।
- ठेका काठाडी सामानहरूले प्रति के.जि रु १।-
- खायर जातको काठ गोलाई विवा रेपर



नेपाल भित्रियो बिएमडब्ल्यु

लक्ष्मी प्रिमियमले नेपालमा भित्रियाएका बिएमडब्ल्यु गाडीको मूल्य एक करोड ९० लाखदेखि चार करोड ९० लाख रुपैयाँसम्म छ। नेपालमा बिएमडब्ल्यु ब्रान्ड औपचारिक रूपमा सार्वजनिक नहुँदै ६ वटा गाडी बिक्री भइसके।

● नवीन अर्याल

न बैंबोनेश्वराका एयरपोर्टीर जाँदा तीनकुनो मोडमै फुल्लो उटु गाडीको सोम्पमा आँखा टक्क अडिन जर्मीनोको प्रिमियम ब्रान्ड बिएमडब्ल्युको लोगो राखिएको छ। आफ्ने सेवामा विवरणीय बिएमडब्ल्युको सोम्प देखिएको छ गाडीका सोम्पिनहरूको नजर ताने भइहार्न। भव्य डेकोरेशन गरिएको सोम्पभित्र वाराटा चिल्लो ललजिरियस कार सोकेसमा राखिएको छ। आफ्ने देखिभित्र बिएमडब्ल्यु कारहरू छानीछानी किन पाइँ भएपछि घाउद्य सोम्पिहरू कोभिडको कहरबिंब सोम्पमा धाउन थालेको छ। आफै बिएमडब्ल्यु गाडी औपचारिक रूपमा सार्वजनिक भइसकेको छैन, तैनानि ६ वटा गाडी बिक्री भइसकेको छू।

चार्चित व्यावसायिक घराना लक्ष्मी समूहले नेपालमा औपचारिक रूपमा बिएमडब्ल्यु गाडी भित्रियाएको हो। लक्ष्मी प्रिमियमले बिएमडब्ल्यु गाडीको नेपालका लागि आधिकारिक विक्रेता हो। कोभिडको महामारी कैलिए गएपछि कम्पनीले बिएमडब्ल्यु का सार्वजनिक गर्न उच्चुक समय परिवर्ष बनाए। यस २०१४ को अंतिम जर्मीनोको बिएमडब्ल्यु कम्पनीसँग सँझाएको लक्ष्मी समूहले २०१५ भित्र नेपालमा गाडी ल्याए बिक्री गर्ने लक्ष्मी लिएको रियो। तर, भूक्तम्पलालय विविध कारणले पछाडि धकेलिरक्को मर्तामा धाउने योजनाले बरल २०२० जुलाई (आज) मरिनामा मूर्ता याएको छ। नेपालमा आधिकारिक विक्रेतामार्फत बिएमडब्ल्यु गाडी परिवहनको भित्रियाको निर्देश निराकार श्रेष्ठ बाराउँन्। सरकारी विभिन्न चानाल प्रश्न गरेर आधा दर्जन हाराहरी र बिएमडब्ल्यु गाडी नेपाल भित्रियाको अनुमान छ।

यस्ता छन् गाडी
पहिलो चरणमा विभिन्न सिरिजका २१ वटा बिएमडब्ल्यु गाडी नेपाल भित्रियाको लागि निर्माण भएको छ। नेपालमा एक सिरिज, ५ सिरिज, ८ सिरिजका बिएमडब्ल्यु



इन्जनयुक्त 'एक्स ड्राइभ ३० ई'। एक्स ५ पनि प्लगिंड हाइब्रिड गाडी हो। हाइब्रिड एक्स थ्री मा १२ वाटको ब्याटरी प्रयोग गरिएको छ भने 'एक्स फाइब्र एक्स ड्राइभ ४५ ई'मा २५ वाटको ब्याटरी र एक्स ८० ई'मा ४५ वाटको ब्याटरी गरिएको छ। एक्स थ्री हाइब्रिडले ३५/४५ किलोमिटरको स्पिडसम्म ब्याटरीबाट कुदाउन सकिन्छ भने त्योभन्दा बढीको स्पिड लिमिटको अटोमेटिक पेट्रोल इन्जिनले काम गर्न थाल्छ। एक्स फाइब्र मोडल ८० किलोमिटरको स्पिडसम्म ब्याटरीबाट कुदाउन सकिन्छ भने त्योभन्दा बढीको स्पिडमा धाउनमध्ये सैवेभन्दा महँगो र लवजिरियस गाडी ७ सिरिज हो।

अधिकतम इलेक्ट्रिकबाट चल्ने

काठमाडौं उपत्यकाजातो ट्राक्ट्र जाम भइहने ठाउँमा बिएमडब्ल्यु कार अधिकतम इलेक्ट्रिक ब्याटरीबाट

र एक्स टुमा १५०० सिसी, एक्स थ्रीमा २००० सिसी र एक्स फाइब्रमा ३००० सिसीको पेट्रोल इन्जिन राखिएको छ। कम्पनीका अनुसार सेवा गाडीमा द्रिटन टर्बो इन्जिन प्रयोग गरिएको छ। एक्स सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाखदेखि चार करोड ९० लाखदेखि चार करोड ९५ लाख स्पैसेम्पर होको छ। नेपाल भित्रियाएका एक्स सिरिज गाडीहरू प्रिमियम रूपमा धाउनी हुन्। लक्ष्मी प्रिमियम लेआउट र जर्मीनमा निर्मित बिएमडब्ल्यु गाडी नेपालमा ल्याएको हो।

लक्ष्मी प्रिमियम ब्रान्ड बिएमडब्ल्यु एक्स थ्री दुईवटा अप्सनमा उपलब्ध छ, उडाटा ब्याटीर ८ पेट्रोल दुईवटा चल्ने प्लगिंड हाइब्रिड र अर्को पूर्णतया पेट्रोल

र एक्स टुमा १५०० सिसी, एक्स थ्रीमा २००० सिसी र एक्स फाइब्रमा ३००० सिसीको पेट्रोल इन्जिन राखिएको छ। कम्पनीका अनुसार सेवा गाडीमा द्रिटन टर्बो इन्जिन प्रयोग गरिएको छ। एक्स सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। यी गाडी नेपालमा ल्याएको हो।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। नेपाल भित्रियाएका एक्स सिरिज गाडीहरू प्रिमियम रूपमा धाउनी हुन्। लक्ष्मी प्रिमियम लेआउट र जर्मीनमा निर्मित बिएमडब्ल्यु गाडी नेपालमा ल्याएको हो।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। यी गाडी नेपालमा ल्याएको हो।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। यी गाडी नेपालमा ल्याएको हो।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ।

सेडान भस्मनको ५ सिरिजको भूम्य एक्स ८० लाख स्पैसेम्पर होको छ। कम्पनीले एक्स ८०